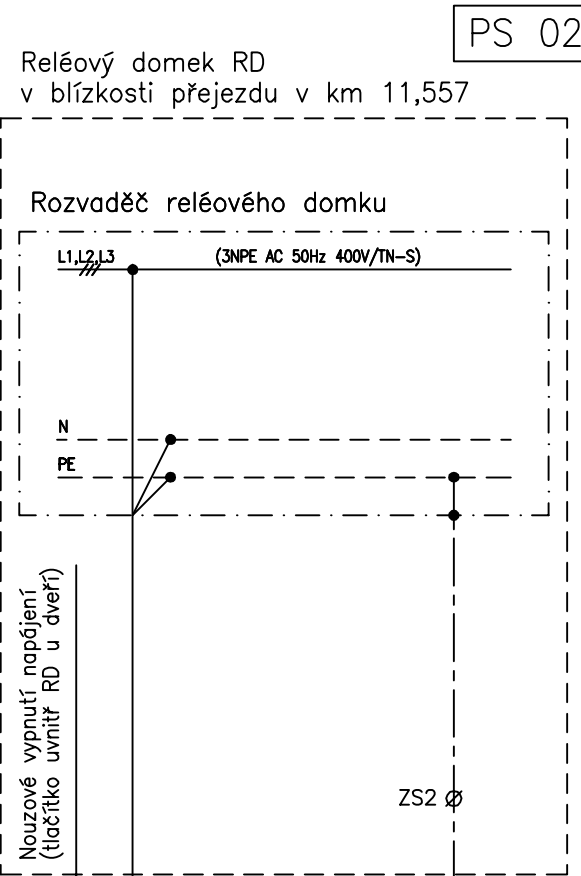


****)** z/ž 25mm² (ohobný)

- Zamykání dveří skříň jistič RJ bude zajištěno trojbodovým pákovým zámkem s vložkou FAB (jednotný klíč) dle požadavku SEE OŘ Brno.
- Dělícím místem mezi elektrickými rozvody nn pro napájení zab. zař. (NZZ) přejezdu v km 11,557 a vlastním zabezpečovacím zařízením jsou výstupní svorky přepínače sítí QM2 ve skříní jističů RJ společně přístrojová skříň SSP.
- Společná přístrojová skříň pro přejezdy SSP, která bude osazena u nového RD, je součástí PS 02.
- Před svodiče přepětí je vložen pojistkový odpádnáč s pojistkami 125A gG pro možnost provádění jejich revize a údržby, případně výměny vadného kusu.



- zamykání: trojbodový závěr s vložkou FAB (jednotný klíč)
- dle požadavku SEE OR Brno
- náplň: dle schéma

	03/2021	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

OBJEDNAVATEL PROJEKTU:			Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
HIP:	Ing. Marian Kiss	  	Zhotovitel projektové dokumentace:	Výtisk číslo:
ODP. PROJ:	Ing. Jan Slivka			SB projekt s.r.o. Kasárenská 4063/4 695 01 Hodonín
VYPRACOVAL:	Ing. Jan Slivka			
KONTROLOVAL:	Ing. Marian Kiss			
Stavba:	Odstranění TOR na přejezdu P8146 v km 11,557 trati Rohatec – Veselí nad Moravou			Archivní číslo: 2003108-01_E_S004_0403.dwg
Část:	SO 04 Elektrická přípojka PZZ			Formát: 5xA4
Název přílohy:	Přehledové schéma napájení			Datum: 11/2020
			Stupeň PD: DUSP	Měřítko: -
				Část: E.3.6
				Příloha: 0403